

CURRÍCULUM PARA EL PERIODO 2012-2023
Parte A. DATOS PERSONALES
Fecha del CVA 30/1/2024

Nombre y apellidos	Anna Matas Prat		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	K-1650-2014	
	Código Orcid	0000-0001-8395-3533	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universitat Autònoma de Barcelona		
Dpto./Centro	Dpt. Economía Aplicada		
Dirección	Av. Eix Central, Edifici B, Campus UAB		
Teléfono	935811578	correo electrónico	anna-matas@uab.cat
Categoría profesional	Catedrático de Universidad	Fecha inicio	14/02/2009
Espec. cód. UNESCO	5312.12; 5309.04; 5309.06		
Palabras clave	Transporte, infraestructuras, regulación, accesibilidad		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Lic. Ciencias Económicas	Universitat Autònoma de Barcelona	1982
Master Transport Economics	University of Leeds	1985
Doctorado en Economía	Universitat Autònoma de Barcelona	1990

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

- 5 sexenios de investigación, el último concedido en 2017.
- De acuerdo con la WOS, el número total de citas es 555, índice-h=12
- Datos Google citas: Citas 1826, índice-h=19

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)
C.1. Publicaciones
a. Publicaciones en revistas con índice de impacto en JCR. Fuente de impacto de las publicaciones: JCR (año de publicación del artículo)

Asensio, J., & Matas, A. (2023). The impact of 'competition for the market' regulatory designs on intercity bus prices. *Research in Transportation Economics*, 100.

<https://doi.org/10.1016/j.retrec.2023.101310>. Factor de Impacto de la Revista: 3.8. Posición y categoría: 93/380, ECONOMICS

Matas, A., J.L. Raymond and J.L. Roig (2020), Evaluating the impacts of HSR stations on the creation of firms", *Transport Policy*, vol. 99, 396-404. Factor de Impacto de la Revista: 4.7. Posición y categoría: 44/376, ECONOMICS. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.09.010>

Matas, A., J.L. Raymond and A. Ruíz (2020), Economic and distributional effects of different fare schemes: evidence from the metropolitan region of Barcelona, *Transportation Research-A*, 138, 1-14. Factor de Impacto de la Revista: 5.6. Posición y categoría: 25/376, ECONOMICS. <https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.05.014>

Matas, A., J.L. Raymond and A. Ruíz (2018), Regional Infrastructure investment and efficiency, *Regional Studies*, 52, 1684-1694. Factor de Impacto de la Revista: 3.1. Posición y categoría: 49/363, ECONOMICS. <https://doi.org/10.1080/00343404.2018.1445845>

Matas, A., J.L. Raymond and A. Domínguez (2017), Changes in fuel economy: An analysis of the Spanish car market, *Transportation Research –D: Transport and Environment*, vol. 55, pp 175-201. DOI: [10.1016/j.trd.2017.06.025](https://doi.org/10.1016/j.trd.2017.06.025). Factor de Impacto de la Revista: 2.341

Posición y categoría: 30/105, ENVIRONMENTAL STUDIES

Di Paolo, A., A. Matas and J.L. Raymond (2017), Job accessibility and job education mismatch in the metropolitan area of Barcelona, *Papers in Regional Science*, vol.96, pp: S91-S112. DOI: [10.1111/pirs.12179](https://doi.org/10.1111/pirs.12179). Factor de Impacto de la Revista: 1.3.

Posición y categoría: 122/347, ECONOMICS

Matas, A, J.L. Raymond, and J.L. Roig. (2015), Wages and accessibility: The impact of transport infrastructure, *Regional Studies*, 49, 7, pp1236-1254. DOI: [10.1080/00343404.2013.827336](https://doi.org/10.1080/00343404.2013.827336). Factor de Impacto de la Revista: 1.987.

Posición y categoría: 54/344, ECONOMICS

Matas, A., J.L. Raymond and J.L. Roig (2015) How market access shapes human capital accumulation in a peripheral country: the case of Spain", *Applied Economics*, 47, 11, pp. 1118-1132. DOI: [10.1080/00036846.2014.990624](https://doi.org/10.1080/00036846.2014.990624). Factor de Impacto de la Revista: 0.586

Posición y categoría: 236/344, ECONOMICS

Asensio, J., A. Gómez-Lobo and A. Matas, (2014), How effective are policies to reduce gasoline consumption? Evaluating a set of measures in Spain, *Energy Economics*, 42, pp. 34-42. DOI: [10.1016/j.eneco.2013.11.011](https://doi.org/10.1016/j.eneco.2013.11.011). Factor de Impacto de la Revista: 2.708

Posición y categoría: 26/332 ECONOMICS

Matas, A, J.L. Raymond, and A. Ruiz (2012), Traffic forecast under uncertainty and capacity constraints, *Transportation*, 39, 1, pp 1-17. DOI: [10.1007/s11116-011-9325-1](https://doi.org/10.1007/s11116-011-9325-1). Factor de Impacto de la Revista: 1.657

Posición y categoría: 8/26 TRANSPORTATION

b. Publicaciones en revistas no indexadas en JCR

Matas, A. y J. Perdiguero (2022), El transporte público urbano: financiación y uso, *Papeles de Economía Española*, 171, 2022.

Matas, A. (2022) (editor), *Cities and congestion*, IEB Report 1/2022.

Matas, A., J.L. Raymond and J.L. Roig (2020), Alta velocitat ferroviària i activitat econòmica: hi ha alguna relació?, *Memòria Econòmica de Catalunya*, Consell General de Cambres de Catalunya.

Matas, A. and J.L. Raymond (2018), Infraestructures de transport i creixement econòmic, *Nota d'Economia*, 104, 212-224.

Matas, A. (2018) (editor), *The financing of infrastructure*, IEB Report 1/2018.

Asensio, J. y A. Matas (2017), La financiación del transporte urbano en España: alternativas para reducir el déficit, *Papeles de Economía Española*, 153, 81-95.

Matas, A. (2015): Editora del Dossier infraestructura de transporte" *Revista 3CONOMIA4*, *Revista del Consejo General de Economistas*, Vol. 9.

Matas, A., J.L. Raymond, y J.L. Roig (2014), La inversió en infraestructures a Espanya i els objectius d'eficiència i equitat, *Revista Econòmica de Catalunya*, 70, 60-70.

Matas, A. (2014): Editora de "Infraestructures de Transport". *Revista Econòmica de Catalunya*, Vol. 70.

C. Publicaciones en libros o capítulos de libro

Asensio, J., Matas, A. (2023). Transport Financing and Regional Development, *Handbook on Transport Pricing and Financing*, Tiracchini, A., Hörcher, D. and Verhoef, E. (eds), Chapter 18, Edward Elgar, ISBN: 978 1 80037 554 3. DOI: <https://doi.org/10.4337/9781800375550.00026>

Asensio, J. y Matas, A. (2023). La liberalización del transporte interurbano por carretera. Enseñanzas de la experiencia europea para el caso español, en Ganuza Fernández, J.J y López Vallés, J. (eds), *Reformas para impulsar la competencia en España*, capítulo XIV, FUNCAS-CNMC, Madrid.

Asensio, J., Matas, A. (2021) Employment effects of transport infrastructure, In R. Vickerman, (Ed.), *International Encyclopedia of Transportation* (2021). 1st Edition, Elsevier.

Matas, A. J.L. Raymond (2018), *Infraestructures de Transport i creixement econòmic*, 3er Congrés d'Economia i Empresa de Catalunya. Col·legi d'Economistes de Catalunya, Barcelona.

Matas, A., J.L. Roig y A. Ruíz (2017), Impacto territorial de las infraestructuras de transporte: el caso del AVE, en García, González-Páramo y Matas (eds.), *Análisis Empíricos sobre la economía española. Ensayos en homenaje a Josep Lluís Raymond Bara*, Capítulo 15, Funcas y Thomson Reuters – Aranzadi, Madrid.

Matas, A., J.L. Raymond (2016), Las infraestructuras de transporte, en Costa-Campi et al. (eds), *Economía Europea. Crecimiento, Competitividad y Mercados*, capítulo 5, Alianza Editorial, Madrid.

C.2. Participación en proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas

Título y referencia: Desigualdades socioeconómicas y políticas públicas bajo la Agenda 2030, PID2022-136482OB-100

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación; **IPs:** O. Roca y J. Perdiguerro (UAB); **Nº de investigadores:** 8; **Inicio:** 01/09/2023 **Fin:** 31/8/2026; **Cuantía:** 65.125€; **Participación:** Investigadora.

Título y referencia: La sostenibilitat financera i ambiental del sistema de mobilitat a les grans àrees urbanes de Catalunya després de la COVID19 (2020 PANDE 00058)

Entidad financiadora: Generalitat de Catalunya; **IP:** D. Albalade (UB). **Inicio:** 01/01/21 **Fin:** 31/10/22; **Cuantía:** 153.067€ **Participación:** Investigadora.

Título y referencia: Aprendizaje Automático para promover la competencia en la contratación pública (ML-PCCP)

Entidad financiadora: Ayudas BBVA; **IP:** J.J.Ganuza (UPF); **Nº de investigadores:** 5; **Inicio:** 01/03/2019 **Fin:** 31/03/20; **Cuantía:** 75.000€ **Participación:** Investigadora.

Título y referencia: Regulation and markets: behaviour, innovation and environmental externalities, (RTI2018-097434-B100)

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades; **IP:** Anna Matas (UAB); **Nº de investigadores:** 6; **Inicio:** 01/01/2018 **Fin:** 30/09/2022; **Cuantía:** 43.927€; **Participación:** Investigadora principal.

Título y referencia: Infraestructuras: Eficiencia económica y regulación, ECO2014-52999R

Entidad financiadora: Ministerio de Economía y competitividad; **IP:** Anna Matas (UAB); **Nº de investigadores:** 10; **Inicio:** 01/01/2015 **Fin:** 31/12/2017; **Cuantía:** 53.240€; **Participación:** Investigadora principal.

Título y referencia: Infraestructuras y capital humano como factores de crecimiento (ECO2010-20718); **Entidad financiadora:** Ministerio de Educación y Ciencia
IP: J.L. Raymond (UAB); **Nº de investigadores:** 10; **Inicio:** 01/01/2011 **Fin:** 31/12/2013;
Cuantía: 91.960€; **Participación:** Investigadora

C.3. Participación en contratos, convenios o proyectos de I+D+i no competitivos

Título: Avaluació de l'impacte sobre la demanda dels descomptes en les tarifes de transport públic dels anys 2022 i 2023; **Institución:** Departament de Territori, Generalitat de Catalunya; **IP:** A. Gragera; **Inicio:** 1/10/2016- **Fin:** 31/1/2017; **Cuantía:** 14.800€; **Participación:** Investigadora

Título: Anàlisi econòmica dels factors de competència en el transport inteurbà de viatgers a Catalunya; **Institución:** Autoritat Catalana de la Competència; **IP:** Anna Matas – Javier Asensio; **Inicio:** 1/09/2022- **Fin:** 31/12/2022; **Cuantía:** 14.720€

Título: Research and intelligent forecast model to determine the origin destination demand (Air traffic); **Empresa:** AIRBUS; **IP:** Jordi Perdiguer; **Inicio:** 1/5/2022- **Fin:** 15/2/2023; **Cuantía:** 150.506€; **Participación:** Investigadora

Título: Evaluation of the transport infrastructure in Spain and development of a methodology to assess the cost and benefits of transport infrastructure investment; **Institución:** AIREF-IVIE; **IP:** Matilde Mas; **Inicio:** 1/6/2019- **Fin:** 31/5/2020; **Participación:** Coordinadora e Investigadora

Título: Análisis económico de los procesos de licitación del transporte interurbano por carretera; **Institución:** Ministerio de Fomento; **IP:** Javier Asensio - Anna Matas; **Inicio:** 1/1/2019- **Fin:** 31/5/2019; **Cuantía:** 7468€

Título: El comportamiento del tráfico en las autopistas de peaje; **Empresa:** ABERTIS; **IP:** Anna Matas; **Inicio:** 1/09/2014- **Fin:** 31/1/2015; **Cuantía:** 20.700€

Título: Análisis de La competencia en el transporte interurbano en autobús en España; **Institución:** FEDEA; **IP:** Anna Matas; **Inicio:** 1/01/2015- **Fin:** 31/9/2015.

Título: Estudio sobre los contratos-programa de las concesiones de transporte de viajeros en Catalunya; **Empresa:** AUDICA; **IP:** Anna Matas – Javier Asensio; **Inicio:** 1/10/2016- **Fin:** 31/1/2017; **Cuantía:** 7.411€

C4. Grupos de investigación, desarrollo o innovación

Título y referencia: Grup de Recerca Economia Aplicada (2021SGR-00189)
Entidad financiadora: Generalitat de Catalunya; **Nº de investigadores:** 26; **Inicio:** 01/01/2022 **Fin:** 31/11/25; **Participación:** Investigador.

Título y referencia: Grup de Recerca Economia Aplicada (SGR2017-1301)
Entidad financiadora: Generalitat de Catalunya; **Nº de investigadores:** 16; **Inicio:** 01/01/2017 **Fin:** 31/12/2019; **Cuantía:** 35.420€; **Participación:** Investigador coordinador.

Título y referencia: Grup de Recerca Economia Aplicada (2014 SGR-1326)
Entidad financiadora: Generalitat de Catalunya; **Nº de investigadores:** 12; **Inicio:** 01/01/2014 **Fin:** 31/12/2016; **Cuantía:** 30.000€; **Participación:** Investigador coordinador.

C5. Tesis dirigidas

Three Essays in urban economics, Diego Buitrago, UAB (co-director Miquel Àngel Garcia), UAB, noviembre, 2023, Cum Laude

La demanda de gasolina y sus impactos en el medioambiente en España, Orlando Reyes, UAB, 2016, excelente Cum Laude.

Tres ensayos sobre economía del transporte, Adriana Ruíz, UAB, 2015, excelente Cum Laude

La influencia de la forma urbana en la movilidad: un análisis empírico para las áreas urbanas de Madrid y Barcelona, de la Fuente Oliva, Samuel, UAB, 2012, excelente Cum Laude.

C6. Evaluación y revisión de proyectos y artículos de I+D+i

Realizo regularmente tareas de evaluación en diversas revistas científicas con índice de impacto recogido en el JCR. Adicionalmente he participado en la evaluación de proyectos de inversión por encargo de la ANEP, AGAUR y otras agencias autonómicas.

C7. Trabajos presentados en congresos nacionales o internacionales

Thredbo 17 - International Conference Series on Competition and Ownership in Land Passenger Transport (2022)

International Transport Economics Association (2013, 2014, 2015, 2016, 2019, 2021, 2022, 2023)

European Congress of Regional Science (2018, 2022)

European Association of Research in Industrial Economics

Jornadas de Economía Industrial

Encuentros de Economía Aplicada (2019)

International Conference of Regional Science (2019)

Simposio de la Asociación Española de Economía (2013)

C8. Trabajos presentados en jornadas, seminarios, talleres de trabajo y/o cursos nacionales o internacionales

Matas, A. y Perdigüero, J. (2022), "El transporte público urbano", Seminario Transporte terrestre y Movilidad de personas en el siglo XXI, FUNCAS, 14 de junio 2022

Ciutats i congestió, Presentació Estudi IEB report 1/2022, Barcelona, desembre 2022

Evidència europea sobre el finançament per a l'ús de la xarxa viària. S'ha de pagar per fer ús de les autopistes?, CEC i AAR, 2021

Autopistes, autovies i carreteres: futurs models de gestió, RACC i Consell Assessor d'infraestructures de Catalunya

El nou pla de rodalies: Impacte a nivell econòmic i empresarial, CEC y pimec, 7 abril 2021

Program S.T.E.F., KU Leuven, 15-15 junio, 2018

Consejo General Economistas, Infraestructura del Transporte, Madrid, 26 noviembre 2015

International Symposium, Reconsidering motor fuel taxes, KTH Royal Institute of Technology, Estocolmo, 18-20 septiembre 2014

III Jornades d'Arquitectura i Urbanisme, COAIB, Menorca, 11-12 MAYO, 2013

C9. Estancias en centros de I+D+i

Centro: Department of Spatial Economics, School of business and Economics, Vrije Universiteit, Amsterdam. **Inicio:** 4/9/2022 **Fin:** 29/11/2022. **Financiación:** Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. Programa "Salvador de Madariaga" 2019.

C10. Organización y gestión de la actividad científica

- V Meeting on Transport Economics and Infrastructure; IEB-GiM; 26-27/01/2024
- IV Meeting on Transport Economics and Infrastructure; IEB-GiM; 28/01/2022
- III Meeting on Transport Economics and Infrastructure; IEB; 18/01/2019
- VIII Workshop on Transport Economics and Infrastructure; IEB-FEDEA, 24/5/2018
- International Transportation Economic Association (ITEA), Annual Conference and School on Transportation Economics, 19-23 June, 2017, Barcelona.
- VII Workshop on Transport Economics and Infrastructure; IEB-FEDEA, 24/2/2017
- VI Workshop on Transport Economics and Infrastructure; FEDEA-IEB, 25/2/2016
- II Meeting on Transport Economics and Infrastructure; IEB; 21/01/2016
- I Meeting on Transport Economics and Infrastructure; IEB; 14/02/2014
- IV Workshop on Transport Economics: Tendering Transport Services; FEDEA-IEB; 19/5/2014.
- III Workshop on Transport Economics: Economic analysis of transport and the environment; IEB-FEDEA; 27/5/2013.
- Conference on Airport Competition; IEB-FEDEA; 19/11/2012
- II Workshop on Transport Economics: Competition and Regulation in Railways; FEDEA-IEB; 12/3/2012

C11. Otros méritos

Vocal Consejo Asesor del Departamento, Ministerio de Transporte Movilidad y Agenda Urbana, 2019-actualidad

Directora de la línea de investigación Infraestructuras y Transporte en el Institut d'Economia de Barcelona, IEB, desde 2012 hasta la actualidad

Vocal del Tribunal Català de Defensa de la Competència, desde marzo 2009 hasta marzo 2016.

Miembro de la Comisión de Expertos del Plan Metropolitano de Movilidad Urbana 2019-2024, 2018.

Miembro Comisión Rodalies de Catalunya, Grupo de Expertos, 2021